

Hauptmerkmale Blitzlader R

Bestes Nutzlastverhältnis

Bestes Nutzlastverhältnis durch eigenes Fahrgestell

Aus 3,5 t Fahrgestellen entsteht ein 5,9 Tonner

Bis zu 3,1 to. Nutzlast

Bis zu 3,1 t Nutzlast

fahrbar wie ein PKW, weniger Unterhalt als ein LKW

weniger ...

- Verschleiß
- Sprit
- Wartung

Easy Load

Easy Load

alle Funktionen elektrohydraulisch

in 8 Sekunden ladebereit

Einzigartiger Knickmechanismus

Einzigartiger Knickmechanismus

Niedriges Eigengewicht durch Einrahmen-Bauweise

Geringer Platzbedarf

Geringer Platzbedarf beim Be- und Entladen

Platzersparnis im Vergleich zu einem Schiebepaletteu

Optimales Fahrverhalten

Optimales Fahr- und Kurvenverhalten

60 cm

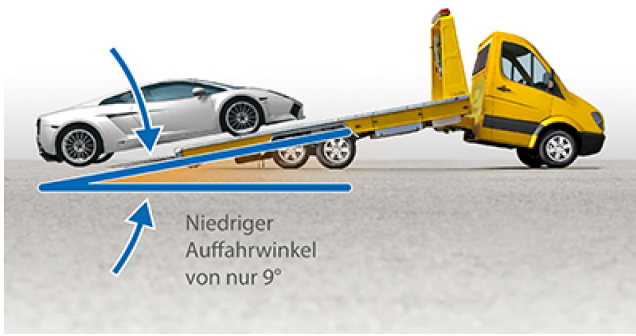
Niedriger Schwerpunkt durch geringe Ladeflächenhöhe

Müheless auffahren

Optimale Achslastverteilung

Müheless aufahren durch Kippplateau

/// ALGEMA



Niedriger
Auffahrwinkel
von nur 9°

Auch als Doppelkabiner

Viel Platz im Blitzlader als Doppelkabiner

/// ALGEMA



Befördern Sie bequem
5 Personen im Pick-Up Service



Planen- und Kofferaufbauten

Planen- und Kofferaufbauten professioneller Fahrzeugschutz

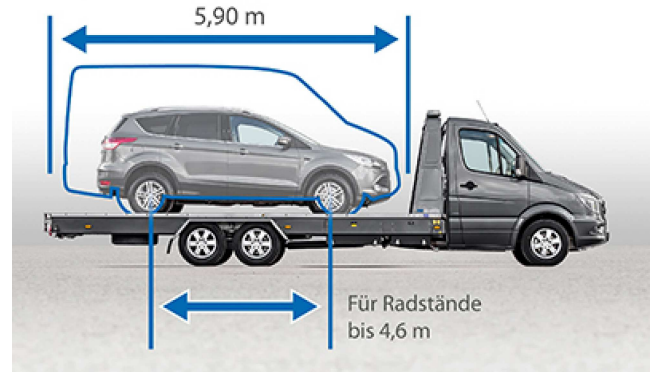
/// ALGEMA



Ideal für Karosserie- und Lackierbetriebe,
Promotion, Oldtimer und Motorsport

Optimale Achslastverteilung

/// ALGEMA



5,90 m

Für Radstände
bis 4,6 m

Mit Überfahranhänger zum Roadtrain

Mit Überfahranhänger zum Roadtrain

/// ALGEMA



- Heckantrieb möglich
- Auffahren ohne anzuhalten

weitere Eigenschaften des Blitzlader R:

- Seitlich verschiebbare Seilwinde für sicheres Verladen
- LED Warnbalken mit sehr guter Sichtbarkeit
- Werkzeugbehälter auf beiden Seiten des Fahrzeugs
- Liftachse: verringert Verschleiß und spart Kraftstoff
- Hochwertige Verarbeitung und robuste Auslegung aller Komponenten sichern Langlebigkeit
- Nutzlast wie bei einem LKW – Kosten wie bei einem PKW
- Geringe Betriebskosten: Günstig bei Verbrauch, Wartung und Service
- Hohe Verfügbarkeit des Fahrzeugs
- Fahrwerk mit Luftfederung

Kontakt