

Akreditovaný zástupce firem Omars, Pavelli, Fitzel, Algema a firmy ProLux

Návod k seřízení brzd Fitzel EURO-TR

Nikdy neseřizujte brzdy utahováním táhel lanovodů. Ty by měly být nastaveny z výroby podle vyobrazení a už se s nimi nehýbe. Seřízení se provádí nastavením vůlí brzdového obložení v brzdových bubnech pomocí seřizovacích šroubů.



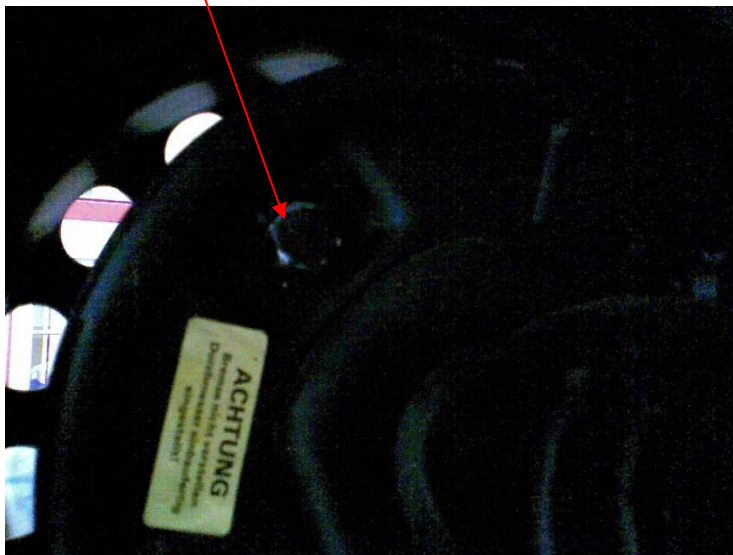
Uvolněte jistící matice táhla nájezdové brzdy a otáčejte táhlem, aby bylo táhlo volné.



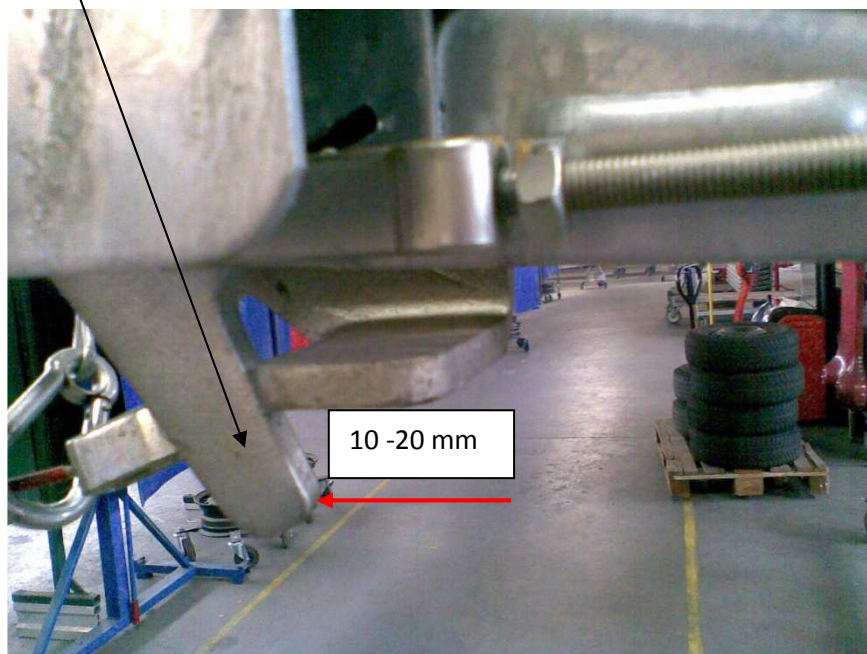
www.odtahova-technika.cz

Akreditovaný zástupce firem Omars, Pavelli, Fitzel, Algema a firmy ProLux

Zvedněte přívěs a pomocí seřizovacích šroubů na zadní straně brzdových bubnů nastavte minimální vůli brzdových čelistí. Dotáhněte seřizovací šroub, až kolo zcela zabrzdí a potom postupně uvolňujte, dokud kolo nebude klást žádný odpor. Otáčením kola kontrolujte volnost pohybu. Postupujte postupně u všech kol. Poznámka: Hlavní táhlo brzdy musí být volné. Pokud není ze zadní strany seřizovací šroub, jedná se o verzi s samoseřizovacím mechanismem.



Nyní nastavte utažením hlavní táhlo nájezdové brzdy tak, že opěrný doraz táhla lze oddálit rukou v rozmezí 10 – 20 mm. Dotáhněte jistící matici. Nastavení brzd je tímto hotové.



www.odtahova-technika.cz