

## NÁVOD K OBSLUZE A POUŽITÍ

1. Všechny spojovací materiál, včetně matic kol je běžný, nejpozději po asi 1.000km je potřeba zkontrolovat, eventuálně utáhnout všechna spojení.
2. Opěrné kolo vždy po připojení k tažnému vozidlu vysunout nahoru a pořádně dotáhnout. Zajišťovací řetěz opěrného kola vždy zaháknout. Svorku pro pomocné opěrné kolečko vždy zabezpečit správným dotažením a při delší jízdě přezkontrolovat dotažení opěrného kola.
3. Kontakty zástrčky a zásuvky občas ošetřit sprejem na kontakty. Používejte jen připojovací kabely správné délky. Krátký by se mohl vytrhnout a dlouhý by se mohl prodřít o vozovku.
4. Zásuvky musí zapadnout znatelně přes západku spojení, tím je dosaženo správného připojení. Při odstavení vozíku odpojte připojovací kabel a zabráníte tím jeho odcizení. Opravu kabelu svěřte odborné dílně, nebo jej vyměňte za nový.
5. Při připojení hlavice tažného zařízení přívěsu k tažnému zařízení vozidla – kouli dbejte na správné spojení obou částí.

### **POZOR:**

Při připojování musí být slyšitelné klapnutí a ukazatel ve spodní části připojovací hlavice musí být v zeleném políčku. K tomu je nutné předtím uvolnit opěrné kolo a držadlo připojovací hlavice zcela otevřít.

6. Pojistné lanko nouzové brzdy vždy bezpečně zavěsit na tažné vozidlo
7. Náklad vždy rozložte rovnoměrně nad nápravu. Přívěsný vozík nikdy nepřetěžujte a náklad neumísťujte příliš dozadu, nebo dopředu. Nikdy nepřekračujte hodnoty svislého zatížení tažného zařízení s ohledem na tažné vozidlo a maximální rychlost soupravy.
  - a) **POZOR!**  
Správným rozložením nákladu zabraňte negativnímu, nebo malému zatížení spojovacího zařízení.  
Důsledek: Komihání a rozkmitání vlečného vozidla  
Ihned zastavte a náklad správně rozložte.
  - b) Náklad upevněte pomocí upínacích popruhů s ráčnou, případně schválenými upevňovacími přípravky ve stanovených úchytných bodech přívěsu.
  - c) Upínací popruhy nasadte tak, aby nemohlo dojít za jízdy k jejich prodření, nebo přeřiznutí.
  - d) Při jízdě pravidelně kontrolujte dotažení popruhů a jejich stav. Povolené popruhy řádně dotáhněte.

8. Přídavné vybavení a příslušenství (nakládací lyžiny, postraní bočnice, podlaha, pomocné kolo, opěrné kolo, naviják s lanem, rezervní kolo, atd.) vždy řádně zajistěte proti uvolnění a ztrátě před jízdou a zároveň kontrolujte stav upevnění i během jízdy. Zajišťovací mechanismus sklopné plošiny musí být vždy za jízdy uzavřený.
9. Veškeré vybavení a součásti vozíku pravidelně kontrolujte a v případě vašich pochybností kontaktujte svého prodejce.
10. Mechanická nájezdová brzda není samonastavovací a musí být seřizována podle četnosti provozu přívěsu.
11. Když má ruční brzda větší krok než polovinu své dráhy - vyhledejte odbornou dílnu.
12. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Při zvýšené hmotnosti nákladu zvyšte jejich tlak, avšak nepřekračujte maximální povolený tlak. Pokud se začnou objevovat vibrace - bezpodmínečně dejte kola vyvážit anebo vyměňte pneumatiky.
13. **Včasná údržba uspoří vaše náklady.** Všechny pohyblivé díly udržujte čisté a promazané.
14. Dbejte přiloženého návodu obsluhy použitých náprav.
15. V přední části na nosném rámu vpravo je vyraženo registrační číslo VIN zapsané v technickém průkazu vozidla. Dále je zde štítek s uvedením výrobce a maximálních povolených hodnot zatížení vozíku.
16. **POZOR:** Upozornění pro různé provedení přívěsů:
  - a) typ EURO: **POZOR:** Nakládací plocha se sklápí automaticky - zachovávejte bezpečný odstup.
  - b) typ EURO: přejezdové vozíky - při přejíždění vozidlem z vozíku na tažné vozidlo odstraňte pojezdové kolečko.
  - c) typ EURO: s plachtovou konstrukcí - plachtovou konstrukci s výklopnou boční nebo zadní stěnou je nutné při jízdě vždy bezpečně uzavřít  
**PLACHTU NIKDY NEROLOVAT VZHŮRU!**
  - d) typ DUO: pro dvě osobní vozidla - při nakládání mějte na zřeteli rovnoměrné rozložení hmotnosti po celé nakládací ploše a v případě naložení dvou vozidel naložte vozidla tak, aby těžší části vozidel byly nad nápravou vozíku. nepřekračujte maximální vertikální zatížení tažného zařízení. Viz bod 7. Při nakládání i vykládání používejte pomocné opěry.

PŘEJEME VÁM ŠTASTNOU CESTU.